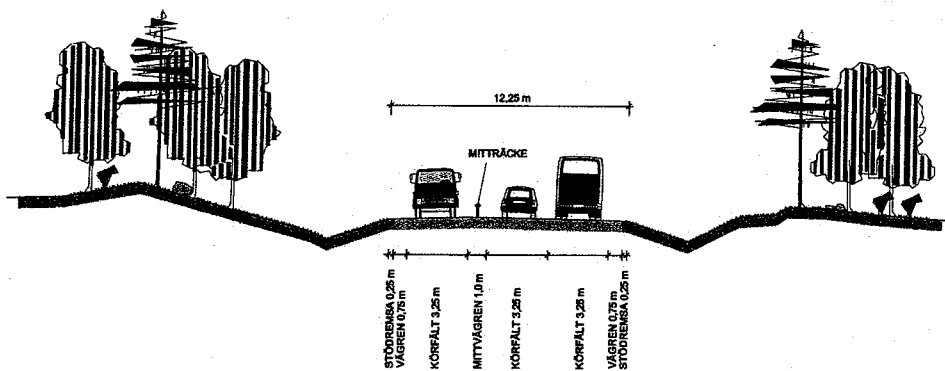


Vägverket Region Skåne

FÖRSTUDIE VÄG 19, OBJEKT 8850492

Sammanställning av, och Vägverkets kommentarer till, de yttranden som kom in under utställelsen av förstudien avseende möjlig ombyggnad av väg 19 till mötesfri landsväg på sträckan mellan Stora Herrestad och Nöbbelöv



Förhandskopia
Malmö 2008-04-07

Innehåll

1	Inledning	1
2	Yttranden: allmänheten, enskilda fastighets-ägare och byalag	1
2.1	Yttrande 1, 2008-01-08, Lars Gullstrand boende vid Torparebron norr om Brösarp	1
2.2	Yttrande 2, 2008-01-21, Håkan Olsson, Torparbron, Brösarp	2
2.3	Yttrande 3, 2008-02-04, Eva Larsson Nord och Sune Larsson, fastigheten Bosarp 5:21 vid Torparebron	2
2.4	Yttrande 4, 2008-01-31, Lars och Vanja Gullstrand, Bosarp 28:1 samt Olle Nilsson och Gunvor Douhan, Bosarp 5:18, Torparebron	2
2.5	Yttrande 5, 2008-02-06, J Anders Johansson, Brinkehemsvägen 3J, Brösarp	4
2.6	Yttrande 6, 2008-02-07, Magnus Malmström, Frodes väg 16, Kristianstad	6
2.7	Yttrande 7, 2008-02-07, Högestad Christinehofs Förvaltnings AB 6	6
2.8	Yttrande 8, 2008-02-07, Brösarps Byagille	7
2.9	Yttrande 9, 2008-02-14, Johan Lindgren, Byavägen 13B, Sankt Olof	7
2.10	Yttrande 10, 2008-02-16, Degeberga Byalag	8
3	Yttranden: myndigheter och övriga	9
3.1	Yttrande 11, 2007-12-14, Försvarsmakten, Södra Skånska Regementet	9
3.2	Yttrande 12, 2008-01-31, Polismyndigheten i Skåne	9
3.3	Yttrande 13, 2008-01-29, Skånetrafiken	9
3.4	Yttrande 14, 2008-01-30, LRF Kommungrupp i Kristianstad	10
3.5	Yttrande 15, 2008-02-05, Benestad - Ramsåsa LRF-avdelning	11
3.6	Yttrande 16, 2008-01-08, Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund	11
3.7	Yttrande 17, 2007-10-25, Ystads kommun, Ledning och utveckling	11
3.8	Yttrande 18, 2008-01-21, Simrishamns kommun, Samhällsbygg-nadsförvaltningen	12
3.9	Yttrande 19, 2008-01-11, Kristianstads kommun, Miljö- och hälsoskyddskontoret	12
3.10	Yttrande 20, 2008-01-27, Kristianstads kommun, Kommunstyrelsens arbetsutskott	13
3.11	Yttrande 21, 2008-02-15, Länsstyrelsen i Skåne län	13
3.12	Yttrande 22, 2008-02-05, Tomelilla kommun, Myndighetsnämnden för miljö och bygg	13

3.13 Yttrande 23, 2008-02-27, Tomelilla kommun,
Kommunstyrelsens arbetsutskott

14

Bilagor: Inkomna yttranden 1-23

1 Inledning

Föreliggande dokument, " Sammanställning av, och Vägverkets kommentarer till, de yttranden som kom in under utställelsen av förstudien avseende möjlig ombyggnad av väg 19 till mötesfri landsväg på sträckan mellan Stora Herrestad och Nöbbelöv.

Förstudien primära syfte är att utreda förutsättningarna för en successiv utbyggnad av mötesfri landsväg. Förstudien ska också ge ett underlag för länsstyrelsens beslut huruvida projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Målsättningen med projektet är att höja trafiksäkerheten på sträckan genom åtgärder som ger en radikal reduktion av mötes- och singelolyckor på väg 19 med bibehållen god mobilitet särskilt för pendlartrafik och godstrafik.

2 Yttranden: allmänheten, enskilda fastighetsägare och byalag

2.1 Yttrande 1, 2008-01-08, Lars Gullstrand boende vid Torparebron norr om Brösarp

Lars Gullstrand vill veta vilka förändringar som är tänkta för väg 19 norr om Verkeån, upp mot rastplats Piraten och hur de boende utmed vägen kommer att påverkas.

Kommentarer till yttrande 1

Vägverket informerar Lars Gullstrand 2008-01-09 att slutmålet för denna delsträcka är uppsättning av ett mitträcke. Den aktuella vägsträckan behöver endast breddas marginellt för installation av mitträcket. Boende utmed vägen kommer att påverkas genom förändrade fastighetsutfarter. Flera fastigheter kommer att få gemensamma utfarter vilket kommer att utredas i den kommande planeringsfasen, i samband med upprättande av en arbetsplan.

Gående och cyklister kommer inte att få någon egen körbana utan kommer att få samsas med övrig trafik på väg 19.

2.2 Yttrande 2, 2008-01-21, Håkan Olsson, Torparbron, Brösarp

Håkan Olsson tycker att det är ett imponerande arbete som ligger bakom upprättandet av förstudien och begär en extra kopia av förstudien för att låta de berörda tolv hushållen i Torparbron läsa förstudien och sedan återkomma med gemensamma synpunkter på projektet.

Kommentarer till yttrande 2

Inga synpunkter har därefter inkommit från Håkan Olsson fram till dags datum.

2.3 Yttrande 3, 2008-02-04, Eva Larsson Nord och Sune Larsson, fastigheten Bosarp 5:21 vid Torparebron

De ovan nämnda har ett fritidshus beläget endast 8-10 m från väg 19. Man undrar om det blir nödvändigt att riva/flytta byggnader som ligger så nära vägen.

Man anser också att förstudien är en informativ, tydlig och snygg trycksak.

Kommentarer till yttrande 3

Vägverket informerar den 5 februari 2008 om att projektets ambition är att ombyggnaden utförs på ett sådant sätt att befintlig miljö störs så lite som möjligt.

Breddningen av väg 19 för att medge utförande av ett mitträcke samt utplacering av omkörningsfälten kommer att anpassas till rådande förhållanden innebärande bl.a. att hänsyn tas till befintlig bebyggelse. I detta sammanhang kommer också nya krav på bullerskyddsåtgärder som blir aktuella i samband med projektet att beaktas.

2.4 Yttrande 4, 2008-01-31, Lars och Vanja Gullstrand, Bosarp 28:1 samt Olle Nilsson och Gunvor Douhan, Bosarp 5:18, Torparebron

De ovan nämnda har synpunkter avseende ombyggnad av delen Torparbron – "Piraten" enligt följande:

- Man skulle vilja se att vägen kompletteras med tyst asfalt för att få slut på skakningar och vibrationer från passerande tung trafik.

- Man förordar 70 km/tim på delen mellan Torparbron – "Piraten".
- Man vill gärna se att vägen får antingen dubbla heldragna linjer eller mitträcke och ej räfflor då dessa ökar bullernivån.
- Man vill ha möjlighet att även i fortsättningen kunna hämta post och tidning i sina brevlådor som är belägna på vägens (motsatta) västra sidan. Man anser att det blir svårt att skapa en gemensam utfart på vägens östra sida p.g.a. stora nivåskillnader och korta avstånd mellan hus och väg 19.
- Man informerar att fastigheterna har grävda brunnar för dricksvatten vilket måste beaktas vid eventuell dikesgrävning.
- Man anser att ett nytt bullerskydd måste utformas så att det smälter in i den känsliga miljön.

Kommentarer till yttrande 4

Det arbete som utförs i samband med upprättande av arbetsplaner för de olika delarna av sträckan kommer att belysa de flesta av inkomna synpunkter:

- *En vibrationsutredning utförs under arbetsplaneskedet i alla projekt då risk bedöms föreligga för vibrationer i anslutning till befintliga fastigheter. Eventuell komplettering av vägbanan med s.k. tyst asfalt kan komma att övervägas med hänsyn tagen till behov av eventuellt nytt slitlager och projektets totala ekonomi.*
- *Arbetsplanen kommer också att belysa eventuella justeringar av nuvarande skyltning på de olika delsträckorna. En anpassning kommer att göras både till ändrade förhållanden med hänsyn tagen till de rekommendationer som blir aktuella vid upprättandet av handlingarna.*
- *Räfflad mittseparering eller sidolinjer undviks alltid i anslutning till befintlig bebyggelse för att förhindra ökning av bullernivåer.*
- *Mittseparering med en lina eller räcke kommer att medföra flyttning av de brevlådor som idag finns på "fel" sida av vägen.*
- *En gemensam utfart för fastigheter kommer att utformas i samråd med berörda fastighetsägare och fastställas vid en Lantmäteriförrättning.*

- *Vägverket noterar att det finns grävda brunnar i anslutning till vägen. I samband med det fortsatta projektarbetet kommer dessa brunnar att inventeras för att kunna beakta de eventuella åtgärder som kan krävas framöver.*
- *Utformning av bullerskyddet där så är aktuellt kommer att diskuteras med berörda fastighetsägare i det senare skedet av projektet.*

2.5 Yttrande 5, 2008-02-06, J Anders Johansson, Brinkehemsvägen 3J, Brösarp

J Anders Johansson har synpunkter enligt följande:

- I förstudiens bakgrund konstateras att väg 19 är en viktig förbindelselänk i östra Skåne för såväl lokal som regional trafik och att den även används för långväga transporter norrut genom Sverige och söderut via Ystad. Förstudien redovisar dock ej någon analys av om detta är lämpligt och önskvärt idag och i framtiden. Inte heller diskuteras i den några trafikmässiga mål som man önskar uppnå med de förändringar som presenteras.
- Anders Johansson saknar också genomgång av de syften som finns med de studerade förändringarna av väg 19. Här refererar A Johansson till restid, framkomlighet och miljöeffekter. Johansson tycker vidare att det vore intressant att få belyst om det finns alternativa sätt att uppnå sådana förbättringar.
- Johansson saknar vidare en analys och kommentarer till den trafikökning som redovisas i förstudien t.ex. med hänsyn tagen till andra samhällsförändringar.
- Johansson anser att ett alternativ avseende hänvisning av de långväga transporter via väg 13 till Hörby och vidare via E22 till Kristianstad borde prövas och att denna åtgärd borde ha diskuterats i steg 1 enligt fyrstegsprincipen. Fyrstegsprincipen borde också ha diskuterat ökad andel kollektivt resande samt överföring av långväga transporter till järnväg och sjötransporter.
- Johansson saknar också en analys av sambandet mellan körfältsåtgärder på väg 19 och andra förändringar av vägnätet i området.

- I sitt yttrande inkluderar Johansson ett detaljförslag; han föreslår att Skåneleden ska korsas väg 19 i en planskild passage genom att utnyttja den närbelägna bron vid Verkeån och han anser att en flyttning av busshållplatsen "Torparebron" då också bör övervägas.

Kommentarer till yttrande 5

Syftet med detta projekt är bl.a. att belysa förutsättningarna för en utbyggnad av väg 19 till mötesfri landsväg med en målsättning att höja trafiksäkerheten genom åtgärder som ger en radikal reduktion av mötes- och singelolyckor på väg 19 med bibehållen god mobilitet särskilt för pendlartrafik och godstrafik. De analyser och studier som åberopas av J Anders Johansson hanteras av Vägverket i andra, regionalt övergripande, utredningar.

Projektets effekter på restid, framkomlighet och miljöeffekter kommer att belysas i det fortsatta arbetet då de aktuella åtgärderna definierats.

Den trafikökning som redovisas i förstudien med hänsyn tagen till andra samhällsförändringar hanteras inte i förstudien. Aktuella samhällsförändringar och dess effekter berör frågor runt både lokal och regional utveckling och har inte riktigt plats i denna typ av förstudie enligt det syfte som beskrivs ovan.

Johanssons detaljförslag avseende Skåneledens korsning med väg 19 kommer att beaktas under den fortsatta planeringsprocessen.

Hållplatsernas placering m.m. har utretts av Skånetrafiken i en förstudie daterad mars 2005. Detaljerad utformning av de hållplatser som inte dras in av Skånetrafiken kommer att hanteras i samband med det fortsatta projektarbetet och i samråd med Skånetrafiken.

2.6 Yttrande 6, 2008-02-07, Magnus Malmström, Frodes väg 16, Kristianstad

Magnus Malmström anser att vägens ombyggnad till 1+1 väg kommer att medföra negativ inverkan på samtliga mål som redovisas i förstudien; begränsad klimatpåverkan, frisk luft, grundvatten av god kvalitet, ett rikt odlingslandskap, god bebyggd miljö och ett rikt växt- och djurliv.

Malmström anser att ombyggnad av vägen till 1+1 kommer att medföra stora hinder för djur att röra sig fritt mellan markerna i landskapet vilket i värsta fall kan leda till minskning av vissa djurarter.

Malmström anser att nuvarande trafikmängd inte motiverar en ombyggnad av vägen utom kanske vid korsningarna i Fågeltofta samt vid Everöd. I övrigt anser han att den andra möjliga åtgärden på väg 19 som kan motiveras är att laga lite gropar i vägbanan, särskilt norr om Degeberga.

Kommentarer till yttrande 6

Vägverket kan inte stödja Malmströms åsikt avseende negativ påverkan av vägens ombyggnad till 1+1 väg.

Vägverket kan inte heller se hur ett mitträcke skulle utgöra stora hinder för de djur som rör sig mellan markerna i landskapet.

Motivet för denna ombyggnad är en höjning av trafiksäkerheten. Vägverket anser att det stora antal olyckor som registrerats på sträckan under de senaste 6-7 åren med stort antal döda och svårt skadade är tillräckligt motiv för vägens ombyggnad inte minst beaktande ökad skaderisk i samband med den förutsedda trafikökningen.

2.7 Yttrande 7, 2008-02-07, Högestad Christinehofs Förvaltnings AB

Högestad Christinehofs Förvaltnings AB äger marken på båda sidor om väg 19, på delen norr om Benestad. Man ser fram emot att få delta och lämna synpunkter om den fortsatta planeringen av väg 19.

Kommentarer till yttrande 7

Vägverket ser fram emot de boendes engagemang i den fortsatta planeringsprocessen.

2.8 Yttrande 8, 2008-02-07, Brösarps Byagille

Brösarps Byagille ser förstudien av väg 19 principiellt som positiv och meddelar sitt intresse att delta i ett eventuellt dialogarbete med i första hand inriktning på korsningen väg 19 – väg 9 samt gc-väg från kommungränsen Kristianstad – Tomelilla i norr till Eljaröd i söder.

Man anser att då väg 19 byggs om till 1+1 måste en gång- och cykelväg byggas samtidigt för att eliminera olyckor mellan biltrafik och gående/cyklande. Delen Brösarp – Brösarps järnvägsstation används frekvent som gång-, cykel- och motionsled.

Man hänvisar till egen inventering som gjordes för några år sedan avseende planering av en gång- och cykelväg mellan kommungränsen i norr till Eljarödsbadet i söder.

Slutligen hoppas man att de framförda synpunkterna kommer att beaktas av Vägverket vid fortsatt planering.

Kommentarer till yttrande 8

Avseende en utbyggnad av gång- och cykelvägar hänvisas till Vägverkets "Cykelledsplan för Skåne 2006-2015" där man bl.a. redovisar den föreslagna utbyggnaden av gång- och cykelvägar. Enligt nämnda plan kommer delen Brösarp - Eljaröd att kompletteras med en cykelled under den ovan nämnda perioden.

2.9 Yttrande 9, 2008-02-14, Johan Lindgren, Byavägen 13B, Sankt Olof

Johan Lindgren anser att det är mycket olyckligt om mitträcke sätts upp på väg 19 mellan Stora Herrestad och Nöbbelöv. Han anser att bilistens upplevelse av naturen försämras och att det inte kommer att bli kul att cykla på en väg med mitträcke.

Kommentarer till yttrande 9

Det mitträcke som sätts upp i samband med vägens planerade utbyggnad är av typ mittlina som endast marginellt begränsar trafikanternas upplevelser jämfört med konventionella avbärracken.

Avseende gång- och cykeltrafiken hänvisas till de åtgärder som föreslås i Vägverkets "Cykelledsplan för Skåne 2006-2015". Det bör också påpekas att den föreslagna ombyggnad som innebär att vägen

måste breddas kommer att medföra något bättre förhållanden för cykeltrafiken än den nuvarande vägstandard med vissa avsnitt som har en vägbredd understigande 7 m. Även de nya vägrenarna på avsnitt med bredden 9 m eller större kommer att få större bredd än de befintliga och förbättrar därmed cyklisternas förhållanden.

2.10 Yttrande 10, 2008-02-16, Degeberga Byalag

Degeberga Byalag är positiva till åtgärder för ökad trafiksäkerhet men med en omkörningssträcka på endast 20 % av vägen anser man att det kommer att bildas långa köer som skapar irritation och leder till farliga omkörningar. Man ställer följande frågor:

- I Degeberga har man räddningstjänst och ambulans på sommaren Hur ska utryckningsfordon kunna ta sig fram om det blir en trafikolycka på väg 19 eller drunkningsolycka i havet under sommartid?
- Har man planerat några åtgärder på sträckan genom Degeberga samhälle?
- Ska det bli omkörning förbjuden skyltar eller heldragna linjer i Degeberga?

Kommentarer till yttrande 10

Återigen måste det påpekas att projektets målsättning är ökad trafiksäkerhet. Vägverket gör bedömningen att omkörningsfälten som kommer att täcka 20 % av sträckan också kommer att medföra ökad framkomlighet och jämnare trafikrytm på sträckan.

Enfälssträckorna kommer att förses med p-fickor i en omfattning som ska göra det möjligt med omkörningar av långsamtgående fordon om så skulle krävas för att inte på något väsentligt sätt hindra utryckningsfordonens framfart.

Åtgärder i anslutning till berörda samhällen inkl. skyltning m.m. kommer att hanteras i det kommande skedet av planeringsprocessen.

3 Yttranden: myndigheter och övriga

3.1 Yttrande 11, 2007-12-14, Försvarsmakten, Södra Skånska Regementet

Södra Skånska Regementet har inget att erinra, men påminner om behovet att komma till och från Ravlunda skjutfält vid Brösarps station med tunga stridsfordonstransporter.

Kommentarer till yttrande 11

Regementets anslutning till väg 19 och anslutningens utformning kommer att diskuteras i detalj i samband med upprättande av en arbetsplan för denna del av sträckan.

3.2 Yttrande 12, 2008-01-31, Polismyndigheten i Skåne

Polismyndigheten i Skåne har yttrat sig genom Länsoperativa avdelningen, trafiksektionen. Myndigheten har inget att erinra mot innehållet i förstudien.

Kommentarer till yttrande 12

Ej aktuellt.

3.3 Yttrande 13, 2008-01-29, Skånetrafiken

Skånetrafiken finner den föreslagna lösningen oacceptabel p.g.a. de mycket begränsade omkörningsmöjligheterna. Man anser att detta kommer att leda till att den punktlighet och de tidsvinster man arbetat hårt för till stor del kommer att gå förlorade.

Man önskar en prövning avseende användning av riktade kollektivtrafikmedel för att komplettera utbyggnaden så att busstrafikens framkomlighet säkras.

Man anser vidare att parallellvägar för cyklar och långsamtgående fordon måste tillskapas i samband med vägens ombyggnad till 1+1.

Kommentarer till yttrande 13

Vägverket gör bedömningen att omkörningsfälten som kommer att täcka 20 % av sträckan också kommer att medföra ökad framkomlighet och jämnare trafikrytm på sträckan.

Avseende gång- och cykeltrafiken hänvisas till de åtgärder som föreslås i Vägverkets "Cykelledsplan för Skåne 2006-2015". Som påpekat i samband med tidigare yttrande, se 2.9 ovan, kommer den föreslagna ombyggnaden att resultera i något bättre förhållanden för cykeltrafiken än den nuvarande vägstandarden.

3.4 Yttrande 14, 2008-01-30, LRF Kommungrupp i Kristianstad

Man vill, att när man talar om Nöbbelöv så ska man använda det korrekta namnet T. Nöbbelöv.

Man betonar vikten av individuella samråd i ett tidigt skede av processen.

Man anser att det finns problem i anslutning till korsningarna mellan E22 och väg 19 samt i den närbelägna korsningen med vägen till Åhus. Man anser att problemen i dessa korsningar bör lösas först innan man fortsätter söderut (ombyggnad av väg 19).

Kommungruppen erbjuder sig att i ett tidigt skede och i samråd med Vägverket hålla informationsmöten då man har goda erfarenheter av sådant förfarande.

Kommentarer till yttrande 14

Den korrekta benämningen, Tings Nöbbelöv, får tillämpas i det kommande skedet av planeringsprocessen.

Vad avser de ovan nämnda korsningarna har dessa byggts om under det senaste året och gett en förbättring av förhållandena. Vägverket ser för tillfället inget behov av ytterligare åtgärder.

Vägverket kommer i den fortsatta planeringsprocessen att beakta kommungruppens erbjudande avseende gemensamma informationsmöten.

Även Vägverket anser att individuella samråd i flera sammanhang har gett ett gott resultat i samband med projekteringsarbetet.

3.5 Yttrande 15, 2008-02-05, Benestad - Ramsåsa LRF-avdelning

Enligt yttrandet förekommer inom avdelningens del av väg 19, mellan korsningarna med väg 999 i söder och 1025 i norr (Tryde) mycket trafik med breda och långsamtgående fordon. Vid utbyggnaden av väg 19 med mycket långa avsnitt utan omkörningsfiler kommer dessa långsamtgående fordon att stoppa upp trafiken med långa köer som följd.

Avdelningen ser därför fram emot att få delta i den fortsatta planeringen av väg 19 inom det ovan nämnda området.

Kommentarer till yttrande 15

På delen mellan projektets södra gräns vid St. Herrestad i söder och Tryde i norr har förstudien identifierat ca 30 % av sträckan som lämplig för utbyggnad av omkörningsfält. Vägverket anser att detta ska eliminera den risk för långa köer som befaras av Benestad – Ramsåsa LRF-avdelning.

Vägverket kommer att beakta avdelningens erbjudande att medverka i den fortsatta planeringen.

3.6 Yttrande 16, 2008-01-08, Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund

Räddningstjänsten har inget att erinra.

Kommentarer till yttrande 16

Ej aktuellt.

3.7 Yttrande 17, 2007-10-25, Ystads kommun, Ledning och utveckling

Ystads kommun är positiv till förslaget enligt den redovisning som gjordes vid ett tidigt informationsmöte (19 oktober 2007). Kommunen hade gärna sett att åtgärderna även omfattar sträckan Ystad – St. Herrestad.

Kommunens tjänstemän vill ha en dialog vad avser trafiksäkerhetsåtgärder. Bland annat ser man stora svårigheter med cyklister på väg 19.

Kommentarer till yttrande 17

Inget yttrande har inkommit efter förstudiens utställelse. Kommunen har dock intygat att förstudien var utställd under perioden 071220 – 080206.

Projektets södra gräns går vid St. Herrestad och Vägverket har i detta skede ingen möjlighet att utöka utredningsområdet. Sträckan Ystad – St. Herrestad hanteras i projektet Förbifart St Herrestad.

Vägverket ser fram emot en dialog med kommunens tjänsteman avseende trafiksäkerhetsåtgärder å väg 19.

3.8 Yttrande 18, 2008-01-21, Simrishamns kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Myndigheten beslutar 2008-01-21 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Kommentarer till yttrande 18

Ej aktuellt.

3.9 Yttrande 19, 2008-01-11, Kristianstads kommun, Miljö- och hälsoskyddskontoret

Kommunen intygar att förstudien har hållits tillgänglig för granskning under tiden 2007-12-20 – 2008-02-06.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden anser att den planerade verksamheten inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

Man anser dock att viss uppmärksamhet bör råda beträffande breddning av vägen vid Lyngsjö där en utökning av vägområdet kommer att ske i närheten av Vramsån. Särskilda försiktighetsåtgärder och naturhänsyn bör upprättas i arbetsplanen vid denna sträcka.

Kommentarer till yttrande 19

Vägverket noterar och kommer att beakta Miljö- och hälsoskyddskontorets rekommendation avseende försiktighetsåtgärder och naturhänsyn i samband med upprättande av arbetsplanen för sträckan i anslutning till korsningen med Vramsån.

I korsningen med Vramsån passerar väg 19 ett Natura 2000-område vilket har noterats i förstudien och kommer att beaktas i det fortsatta arbetet troligen genom att åtgärder inom detta område kommer att begränsas till ett minimum.

3.10 Yttrande 20, 2008-01-27, Kristianstads kommun, Kommunstyrelsens arbetsutskott

Kommunen avstyrker förslaget i dess nuvarande utformning (enligt förstudien). Kommunen anser att framkomligheten blir för dålig och att vägen kräver högre standard då den har stor betydelse som tillväxtfaktor i östra Skåne.

Kommentarer till yttrande 20

Med hänvisning till projektets syfte och mål avstår Vägverket från att kommentera kommunstyrelsens avstyrkande.

3.11 Yttrande 21, 2008-02-15, Länsstyrelsen i Skåne län

Länsstyrelsen beslutar i enlighet med 6 kap 4 § miljöbalken att rubricerat projekt kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Motivering för detta beslut är att åtgärderna för projektet kan medföra påverkan på riksintresse för naturvård och friluftsliv, Natura 2000 – områden, naturreservat samt strandskydd på ett flertal platser. Åtgärderna kan även innebära betydande miljöpåverkan på människors hälsa och säkerhet utmed väg 19.

Kommentarer till yttrande 21

Länsstyrelsens beslut avseende betydande miljöpåverkan kommer att beaktas i det fortsatta projektarbetet.

3.12 Yttrande 22, 2008-02-05, Tomelilla kommun, Myndighetsnämnden för miljö och bygg

Myndighetsnämnden har inga särskilda yrkanden med anledning av den presenterade förstudien. Nämnden förutsätter dock att Vägverket i det fortsatta utredningsarbetet att beakta de intressen som utpekats på både den nationella, regionala och den kommunala nivån samt i samband med tidigare genomförda samråd.

Nämnden förutsätter vidare att vägens karaktär, enligt intentionerna i förstudien, så långt möjligt bibehålls och att barriäreffekter såväl

avseende samhällliga verksamheter som avseende djurliv härvid studeras särskilt noga och att förändringar i ljudmiljön längs vägen beaktas.

Myndighetsnämnden bedömer, utifrån beskrivningarna i förstudien, att redovisade åtgärder är av sådan karaktär och berör sådana områden att de kan innebära miljöpåverkan dock inte av sådan omfattning att de innebär betydande miljöpåverkan.

Kommentarer till yttrande 22

Under det fortsatta arbetet kommer Vägverket att beakta kommunens rekommendation avseende särskild studie av barriäreffekter och av bullerstörningar längs den aktuella vägsträckan.

3.13 Yttrande 23, 2008-02-27, Tomelilla kommun, Kommunstyrelsens arbetsutskott

Tomelilla kommun anser inte att den föreslagna lösningen med 1+1 och endast 20 % omkörningssträckor, ger tillräckligt god framkomlighet för kollektivtrafiken och att förslaget därför motverkar en hållbar utveckling och en levande landsbygd.

Kommunen anser vidare att väg 19 på vissa sträckor också fungerar som gång- och cykelväg, vilket inte belysts tillräckligt.

Tomelilla kommun efterlyser förslag om förbifart förbi Benestad, vilket skulle bidra till en markant ökad säkerhet och framkomligare sträckning.

Slutligen anser Tomelilla kommun att väg 19 ska kompletteras med viltstängsel norrut från Mariavall.

Kommentarer till yttrande 23

Som påpekat tidigare är projektets målsättning en ökad trafiksäkerhet. Vägverket gör bedömningen att omkörningsfälten som kommer att täcka mera än 20 % av sträckan i Tomelilla kommun också kommer att medföra ökad framkomlighet och jämnare trafikrytm på sträckan.

Avseende gång- och cykeltrafiken hänvisas till de åtgärder som föreslås i Vägverkets "Cykelledsplan för Skåne 2006-2015". Som anført under punkt 2.9 ovan innebär den föreslagna ombyggnaden att

vägen måste breddas vilket kommer att medföra något bättre förhållanden för cykeltrafiken än nuvarande vägstandard som har vissa avsnitt med vägbredden understigande 7 m. Även de nya vägrenarna på avsnitt med bredden 9 m eller större kommer att få större bredd än de befintliga och förbättrar därmed cyklisternas förhållanden. Detaljerad studie i detta avseende kommer att göras separat i varje delsträcka som kommer att bearbetas vidare till en arbetsplan.

Åtgärder som uppsättning av ett nytt viltstängsel får diskuteras separat i samband med det fortsatta projekteringsarbetet.

En eventuell förbifart förbi Bennestad är ett separat ärende som inte behandlas i denna förstudie och får tas upp i ett annat forum.

Kristianstad 2008-04-07

Björn Tillström